



ADONY VÁROS POLGÁRMESTERE



H-2457 Adony, Kossuth L. u. 4. * e-mail:adony.ronyecz@invitel.hu

Készítette: Bokor Erika aljegyző

..... napirend

Előterjesztés

Adony Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2018. július 31-i ülésére

Tárgy: Gépjármű beszerzés

Tisztelt Képviselő-testület!

Az önkormányzat tulajdonában lévő MPS-047 forgalmi rendszámú Mercedes Benz Sprinter típusú gépjármű rossz műszaki állapota miatt a javítás költségei olyan magasak lennének, hogy nem éri meg megjavítani. Időszerűvé vált az elhasználódott gépjármű cseréje. Az önkormányzat egy elektromos hajtással, károsanyag-kibocsátás nélkül gazdaságosan üzemeltethető, a környezetet jobban óvó, új haszonjármű vásárlását tervezi.

A beszerzésre fordítani kívánt összeg nem éri a közbeszerzési értékhatárt, amely jelenleg árubeszerzés esetén 15 millió forint.

Mellékelem az alábbi haszongépjárművekre vonatkozó leírásokat:

Haszongépjármű típusa	Hatótávolság (gyári adatok)	Hasznos terhelhetőség	Raktértérfogat
Peugeot Partner Electric	170 km	625-850 kg	3,7-4,1 m ³
Nissan e-NV200 (Magyar Posta használatában is)	300 km	700 kg	4,2 m ³
Citroen Berlingo Electric	170 km	636 kg	3,7 m ³
Renault Kangoo Z.E.	nyáron: 200 km télien: 120 km	650 kg	3,5 m ³

Ronyecz Péter Polgármester Úr a Nissan e-NV200 típusú elektromos haszongépjármű megvásárlását javasolja.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megvitatására és a döntés meghozatalára.

Adony, 2018. július 26.


Dr. Glashütter Csaba
alpolgármester



Határozati javaslat

Adony Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hozzájárul új haszongépjármű beszerzéséhez azzal, hogy felhatalmazza Ronyecz Péter polgármestert, hogy ajánlatokat kérjen a..... típusra.

Felelős: Ronyecz Péter polgármester
Határidő: 2018. december 31.

1. Peugeot Partner

https://www.peugeot.hu/modellek/haszongepjarmuvek/elektromos-partner.html?utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_campaign=Peugeot_Longterm&utm_content=text&utm_term=kulcsszo

<https://www.peugeot.hu/modellek/haszongepjarmuvek/partner.html>



A Partner-választék a Partner Electric változattal egészül ki, amely a modellcsalád összes előnyén felül villanyhajtást is kínál.

Az elektromos Partnert **nagy teljesítményű, állandó mágneses szinkronmotor hajtja**. Ez a motor kiváló dinamikai teljesítményt nyújt: **névleges teljesítménye 49 kW (67 LE)**, folyamatosan **rendelkezésre álló nyomatéka 200 Nm**. Tengelykapcsoló (kuplung) nélküli állandó áttétele, lendületet és rugalmasságot biztosít az indulástól a gyorsítás végéig.

A fordulatszám csökkentő áttétel tulajdonképpen a váltót helyettesíti, így lehetővé teszi az állandó, de max 200Nm nyomatékot a 0 és 1500 fordulat / perc közötti tartományban.

Az európai vezetési ciklus (NEDC) szerint mért **hatótávolsága 170 km**. A kellemetlen meglepetések elkerülése érdekében a műszerfalon jól látható a megtehető távolság, valamint a lassításból és a fékezésből adódó energiavisszanyerést jelző mutató.

Az elektromos Partner motorterében elhelyezett elektromos hajtásláncot két, nagy energiasűrűségű lítium-ion akkumulátor csomag táplálja, teljesítményük 22,5 kW/h.

A széleskörű, mindennapi felhasználásokhoz való alkalmazkodás jegyében az elektromos Partner akkumulátorai kétféleképpen tölthetők fel: a normál feltöltés (5 m hosszú standard 220V-os csatlakozóval, áramerősség: 8-14A között) 8,5-15 óráig tart az áramerősségtől függően, míg opcióként elérhető gyors töltéssel (125 amperig) mindössze félóra alatt el lehet érni a 80 százalékos feltöltöttséget.

Az elektromos Partner számos megoldással szolgálja a kényelmes és ideális felhasználást: a tengelykapcsolás (kuplung) nélküli áttételének köszönhetően.

Az elektromos Partnert már az indulástól és a gyorsítás valamennyi szakaszában a lendületesség és a rugalmasság jellemzi, fokozatváltás nélkül. Az elektromos Partner kimagasló vezetési komfortját tovább növeli a villanyautók jellegzetessége, a csendes működés. A hőkomfort is hozzájárul az utazás kényelméhez: az elektromos fűtésnek köszönhetően az utastér gyorsan felmelegszik.

A Multiflex üléspad révén a Partner megőrzi nagyszerű alakíthatóságát, amely a bevezetése óta jellemzi. A kisteherautók szegmensében egyedülálló felszerelésnek fontos, de nem egyetlen előnye, hogy **a járműben három személy utazhat elöl!**

A szélső utasülést lehajtva a csomagterrel egybefüggő, **teljesen sík padló alakítható ki.**

Hasznos terhelés

A Partner **kétféle hosszúsággal, vagyis kétféle raktérfogattal és rakodási hosszúsággal** kapható:

- A PEUGEOT Partner háromféle, az L1 változatban **625 kg-tól** opcionálisan **850 kg-ig** növelhető hasznos terhelhetőséget kínál, ezzel **egyike a kategória legjobbjainak**. A hosszú változat hasznos terhelhetősége **750 kg**.

Hasznos térfogat

A Partner hasznos raktérfogata az L1 változatban eléri a **3,3 m³-t** (hasznos hosszúsága*: 1,80 m), míg L2 változatban a jármű hasznos térfogata **3,7 m³** (hasznos hosszúsága*: 2,05 m).

- Ez a raktérfogat az L1 változatban akár **3,7 m³-re**, a hosszúság pedig 3 méterre növelhető, míg az L2 esetén a maximális raktérfogat a 4,1 köbmétert, a hosszúság pedig a 3,25 m-t is elérheti a Multiflex üléspadnak köszönhetően.

* padlón mért érték

Finanszírozás

Válasszon Peugeot haszongépjárműveket a Merkantil Bank **2,5%-os THM***, forint alapú, **fix kamatozású** zártvégű pénzügyi lízingfinanszírozásának vagy **2,99%-os THM****, forint alapú, **változó kamatozású** zártvégű pénzügyi lízingfinanszírozásának igénybevételével!

Bővebben a fix 2,5% THM konstrukcióról

Bővebben a változó, 2,99% THM konstrukcióról

A PEUGEOT KKV akció igénybevételével akár **évi fix 2,5%-os THM finanszírozással** viheti el a megfelelő PEUGEOT-haszongépjárművet.

Okos megoldás, amely előrébb viheti vállalkozását:

- **Rendkívül kedvező költségek** mellett racionális döntés a vállalkozás számára

- Kedvező, **akár fix 2,5%-os THM**
- **Forintalapú** finanszírozás
- **Gyors és egyszerű** ügymenet

Finanszírozási feltételek

- Önerő: minimum a bruttó vételár 20%-a
- Futamidő: 36-61 hónap
- Finanszírozási mód: zártvégű pénzügyi lízing
- Devizanem: magyar forint
- **Kamatozás: fix**
- Egyéb díjak: lízingbeadó részéről nem kerül felszámításra, de a finanszírozással kapcsolatos, harmadik személynek fizetendő költségeket (pl. hitelbiztosítéki nyilvántartásba vételi díj) a Finanszírozó jogosult tovább hárítani
- Havi egyenletes fizetési ütemezés
- Díjfizetés csoportos beszedési megbízással
- Finanszírozott összeg: minimum 1 000 000 Ft
- Teljes körű casco biztosítás megkötése és teljes futamidő alatti fenntartása szükséges, melynek biztosítottja, illetve társbiztosítottja a Finanszírozó.

Forint alapú, **változó kamatozású** zártvégű pénzügyi lízingfinanszírozás igénybevételével **akár évi 2,99%-os THM** finanszírozással viheti el a megfelelő PEUGEOT-haszongépjárművet**.

Okos megoldás, amely előrébb viheti vállalkozását:

- **Rendkívül kedvező költségek** mellett racionális döntés a vállalkozás számára
- Kedvező, **akár 2,99%-os THM**
- **Forintalapú** finanszírozás
- **Gyors és egyszerű** ügymenet

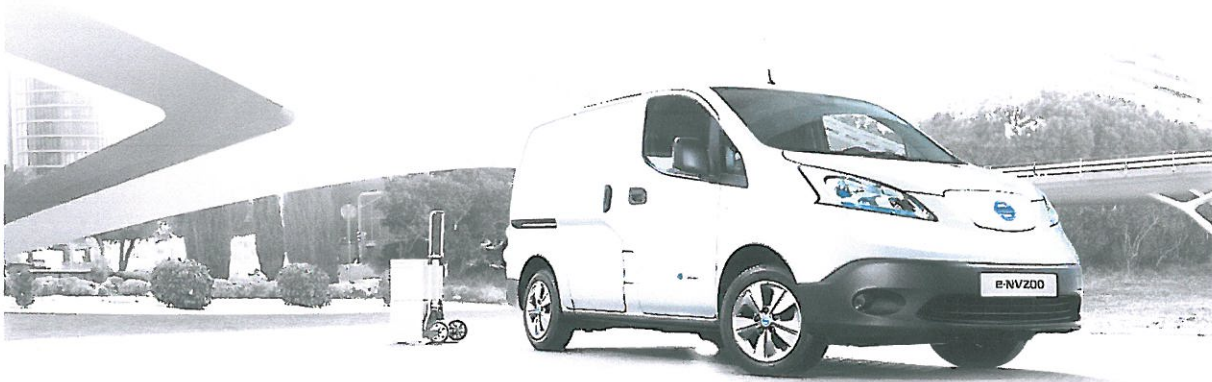
Finanszírozási feltételek

- Önerő: minimum a bruttó vételár 20%-a
- Futamidő: 12-96 hónap
- Finanszírozási mód: zártvégű pénzügyi lízing
- Devizanem: magyar forint
- **Kamatozás: változó**
- Egyéb díjak: lízingbeadó részéről nem kerül felszámításra, de a finanszírozással kapcsolatos, harmadik személynek fizetendő költségeket (pl. hitelbiztosítéki nyilvántartásba vételi díj) a Finanszírozó jogosult tovább hárítani
- Havi egyenletes fizetési ütemezés
- Díjfizetés csoportos beszedési megbízással
- Finanszírozott összeg: minimum 1 000 000 Ft
- Teljes körű casco biztosítás megkötése és teljes futamidő alatti fenntartása szükséges, melynek biztosítottja, illetve társbiztosítottja a Finanszírozó.

Ár 7.982.000 + ÁFA = 10.137.140 Ft

2. NISSAN e-NV200

<https://www.nissan.hu/jarmuvek/uj/e-nv200.html>



Az új 40 kWh-s akkumulátorral és annak kibővített hatótávjával az e-NV200 a tökéletes megoldás a városi kihívásokhoz. A garantáltan nulla károsanyag-kibocsátásnak köszönhetően a városközpontok korlátozásai és környezetszennyezési előírásai soha nem fogják útját állni. Ezenfelül az alacsony üzemben tartási költségek teszik még a Nissan e-NV200 100% elektromos furgont a legjobb választássá vállalkozása számára.

Amikor elektromos furgonra vált, akkor jelentősen csökkentheti vállalkozása működési költségeit. Kezdje a napot teljes töltéssel, ami akár 301 km-es hatótávot biztosít városi körülmények közt, és kevesebbe kerül, mint ugyanez egy dízel- vagy benzines furgonnal. Ezenfelül nincs szükség motor karbantartásra és olajcserékre, mely pénzt és időt takarít meg vállalkozásának.

Az alacsony üzemben tartási költségek mellett kihasználhatja az elektromos autókhoz járó pénzbeli előnyöket is. Magyarországon állami támogatásban részesülnek a 100% elektromos járművek vásárlói. A Nissan e-NV200-hoz akár 1,5 millió forintos kedvezmény jár.

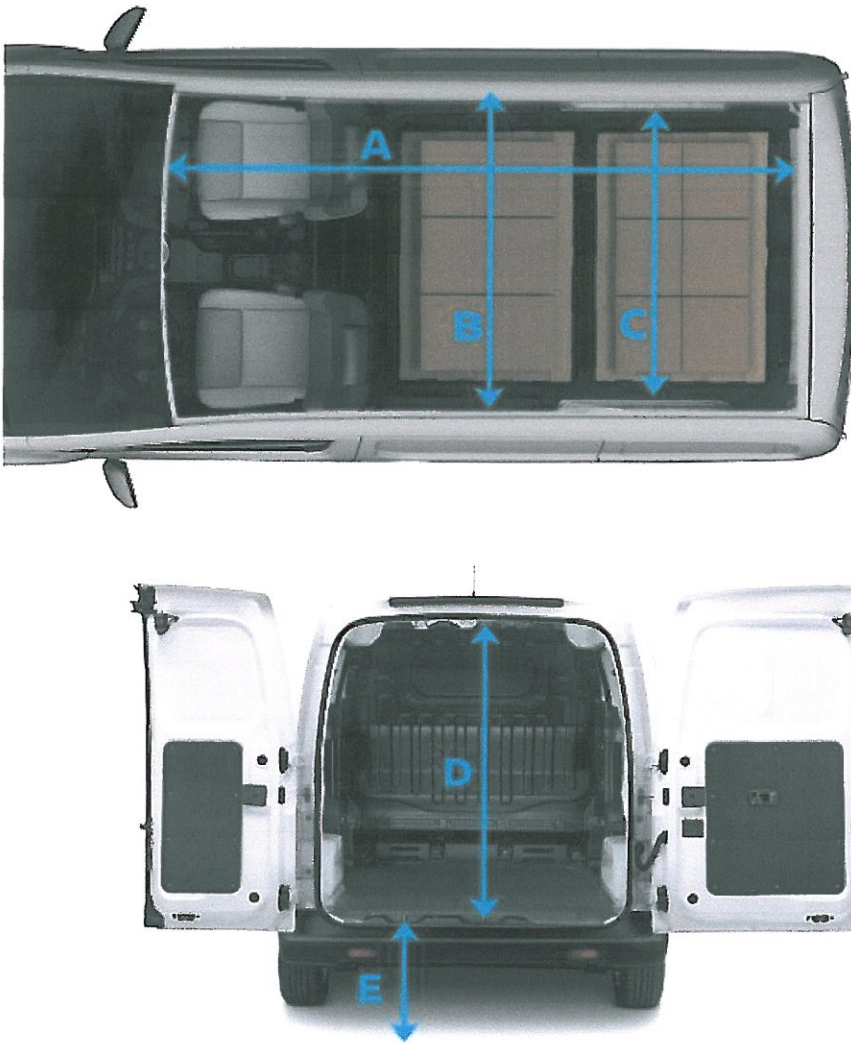
5 év garancia a járműre / 8 év garancia az akkumulátorra. A Nissannál mindenre, amit Önért és a vállalkozásáért teszünk, garancia vonatkozik. Akár az új Nissan LEAF-re, az új 40 kWh-s akkumulátorral rendelkező Nissan e-NV200-ra is 5 éves vagy 100 000 kilométeres garancia vonatkozik, illetve 8 év vagy 160 000 kilométeres garancia vonatkozik az akkumulátorkapacitásra. A részletekről érdeklődjön a Nissan-márkakereskedőknél.

Akár 80%-os töltöttség érhető el 40–60 perc alatt.* A villámtöltés kínálja a leggyorsabb töltési módot, valamint azt, hogy tovább az úton lehessen. Csatlakoztassa a legközelebbi út menti szervizállomáson vagy Nissan-márkakereskedőnél: a CHAdeMO töltőhálózat folyamatosan bővül.

A Nissan e-NV200-at 2 módon töltheti: használja a fali töltőt, amellyel 7 és fél óra alatt érheti el a teljes feltöltést a 6,6 kW-os fedélzeti töltőnek köszönhetően, vagy töltsse konnektorból, amellyel megközelítőleg 22 óra alatt érheti el a teljes feltöltést.

Az összesen 4,2 m³-es raktérhez (elegendő két Euro-raklap vagy akár 701 kg rakomány számára) a szélesre nyitható hátsó ajtókon vagy a tolóajtókon keresztül férhet hozzá. Furgonra lenne szüksége, mert a munkájától függően embereket és árukat kell szállítania? Az 5 üléses konfigurációban még mindig 1,9 m³ raktér marad szabadon. Ha a vállalkozása inkább

embereket szállít, mint raklapokat, akkor a 100% elektromos e-NV200 Evalia az ideális társ. Akár 7 személy számára és a csomagjaiknak is elegendő helyet kínál.



- A – HELY EGY HOSSZÚ LÉTRÁHOZ 2,8m
OPCIONÁLIS LEHAJTHATÓ KABINVÉDŐVEL
OSZTOTT HÁTSÓ AJTÓK 60/40 A SZÉLESEBB ÉS KESKENYEBB RAKOMÁNYOK
SZÁMÁRA
B – FALTÓL FALIG 1,50M
C – A KERÉKÍVEK KÖZT 1,22M
D – HELY A FELÁLLÁSHOZ 1,36M
E – HÁTSÓ RAKODÁSI MAGASSÁG 524MM

Finanszírozás

<https://www.nissan.hu/jarmuvek/uj/e-nv200.html>

Ár 9.050.000 + ÁFA = 11.493.500 Ft

<https://www.autonavigator.hu/cikkek/biztonsagi-orseg-villanyfurgonnal-ilyen-is-van-mar-itthon/>

Biztonsági őrseg villanyfurgonnal? Ilyen is van már itthon

Villanyautók érkeztek a Fővárosi Vízművek gépjárműparkjába

Talán viccnek tűnik, de nem az. A Fővárosi Vízművek ma csatasorba állított [Nissan e-NV200](#) villanyfurgonjainak zöme a cég biztonsági őrségét szolgálja. A választás egyébként csak elsőre tűnhet furának, hiszen ezekkel az autókkal nem az autópályán kell majd elkapják a csibészeket, hanem a vízbázisok védőterületének bejárásához vették. Elsősorban a Szentendrei és a Csepel-szigeten találkozhatunk majd velük.

Miként arról a Vízmű beszámolt, a társaság egész tevékenységét meghatározza a környezet, kiemelten a vízbázisok védelme iránti felelősség. A védőterületek megóvása alapfeltétele a Vízművek működésének, hogy így a szolgáltatási területükön élő kétmillió embert nap, mint nap egészséges ivóvízzel lássák el. A beszerzéskor fontos szempont volt még a Fővárosi Vízművek számára a gazdaságosság. A Nissan e-NV200 pedig a társaság ezen szempontjának is maximálisan megfelel, hiszen igen alacsony az üzemeltetési költsége.

Az öt darab 100%-ban elektromos gépjármű közül négy a biztonsági területre kerül, mivel ott a legnagyobb az éves futásteljesítmény. Az ötödik e-NV200 pedig a Fővárosi Vízművek 80 telephelye közötti belső postaforgalom lebonyolítását végzi majd. Így a lehető legjobban kihasználva az autók költséghatékonyságát és anyagszállítási lehetőségeit.

A Nissan eltökélt célja, hogy vezető helyet töltsön be az elektromos járművek kategóriájában; ezen célkitűzés szellemében mutatta be 2014-ben a Nissan e-NV200 modellt, mely azóta is piacvezető a 100%-ban elektromos kishaszongépjárművek között. Bemutatása óta több mint 40 000 darab kelt el belőle a világon. Magyarországon a Nissan e-NV200 piaci részesedése 90% körüli. A Nissan e-NV200-ast korábban többek között olyan vállalatok választották már flottájukba, mint a Magyar Posta, a Bácsvíz és a Pápai Vízmű, ezekhez iratkozott most fel a Fővárosi Vízmű.

https://www.posta.hu/aktualitasok/elektromos_autokkal_ujit_a_magyar_posta

Elektromos autókkal újít a Magyar Posta

A Magyar Posta 18 Nissan elektromos kisáruszállító autóval bővítette gépjárműflottáját.

2016. december 14.

A fejlesztés összköltsége 127 millió forint plusz az ezt terhelő általános forgalmi adó (áfa) - jelentette be a Magyar Posta Zrt. elnök-vezérigazgatója szerdán Budapesten sajtótájékoztatón.

Illés Zoltán hozzátette: a 18 gépjárműből 10-et a mobilposta szolgáltatásban használnak, 8-at pedig a nagyvárosi csomagkézbesítő hálózatban. Az elektromos gépjárművek egy töltéssel 85-120 kilométert tudnak megtenni.

A Társaság az elektromos autók használati tapasztalatai alapján dönt majd az elektromos flotta további bővítéséről. A vezérigazgató beszámolt még a 2016-os beszerzésekről is, mint mondta: a Társaság a 3000 darabos gépjármű flottájából idén 569 gépjárművet cserélt le,

valamint ezen felül vásárolt még 30 korszerű motorkerékpárt, illetve 170 segédmotort és 1074 kerékpárt.

A postai járművek egy év alatt mintegy 80 millió kilométert tesznek meg - ismertette Illés Zoltán. A Magyar Posta kiemelt stratégiai területnek tekinti a logisztikai szektorban rejlő lehetőségek kiaknázását, ezért helyez nagy hangsúlyt a gépjármű flotta folyamatos megújítására. Az idei beszerzések révén jelentősen kisebb lesz a gépjárművek károsanyag-kibocsátása, az általuk elfogyasztott üzemanyag mennyisége.

A tervezett fogyasztás az új járműveknél éves szinten mintegy 90 ezer liter benzinnel csökken majd - fejtette ki Illés Zoltán.

Az eseményről kiadott sajtóközlemény [ide kattintva](#) érhető el.

3. Citroën Berlingo Electric

<https://www.citroen.hu/modellek/elektromos-autok/citroen-berlingo-electric.html>



A Citroën Berlingo Electric tovább gazdagítja a márka haszongépjárműveinek választékát.

A belsőégésű motorral készült változatokhoz hasonlóan a Citroën Berlingo Electric **kétféle karosszériahosszal kapható**: az L1 változat 4,38 m, az L2 pedig 4,63 m hosszú.

Az elektromos motor csendes, finom járása kényelmes használatot és nyugodt vezetést biztosít anélkül, hogy le kellene mondanunk a mindennapok komfortjáról.

Az elektromos Berlingo **nagy teljesítményű, állandó mágneses szinkronmotor** hajtja. Ez a motor kiváló dinamikai teljesítményt nyújt: **névleges teljesítménye 49 kW (67 LE)**, folyamatosan rendelkezésre álló **nyomatéka 200 Nm**. Tengelykapcsoló (kuplung) nélküli állandó áttétele, lendületet és rugalmasságot biztosít az indulástól a gyorsítás végéig.

A fordulatszám csökkentő áttétel tulajdonképpen a váltót helyettesíti, így lehetővé teszi az állandó, de max 200Nm nyomatékot a 0 és 1500 fordulat / perc közötti tartományban.

Az akkumulátorokat a jármű hátuljában, a padló alatt helyezik el, így az autó megőrzi kifogástalan úttartását és a belsőégésű változatok összes hasznos jellemzőjét:

- Rendelhető az Extenso fülke, amelyben 3 személy utazhat; az ülések állíthatók és lehajthatók, ez tovább növeli a modell alakíthatóságát és kihasználhatóságát.
- Az L1 változat maximális raktérfogata 3,7 m³, az L2-é pedig 4,1 m³.
- A raktér hossza - a padlószinten - változattól függően 1,80, illetve 2,05 m lehet, az utasülések lehajtásával pedig akár 3,00 m-re, illetve 3,25 m-re növelhető.
- A hasznos terhelhetőség elérheti a 636 kg-t (L1 változat).

Az autó motorterében elhelyezett elektromos hajtásláncot két, nagy energiasűrűségű lítium-ion akkumulátor csomag táplálja, teljesítményük 22,5 kW/h. A lítium-ion akkumulátorok akár 170 km-es hatótávolságot biztosítanak, feltöltésük kétféleképpen történhet:

230 voltos hálózatban, maximum 14A áramerősségnél maximum 8, 8A áramerősségénél 15 óra alatt töltődik fel teljesen. Ez országonként eltérő lehet, a rendelkezésre álló áramerősségtől függően.

A 380 voltos speciális gyorsöltővel 30 perc érhető el a 80 százalékos feltöltöttség (95A).

230 voltos hálózatban, maximum 14A áramerősségnél maximum 8, 8A áramerősségénél 15 óra alatt töltődik fel teljesen. Ez országonként eltérő lehet, a rendelkezésre álló áramerősségtől függően.

A Berlingo Electric is a « Créative Technologie » gyümölcse, így számos olyan megoldást kínál, amely egyedülálló a kategóriában:

Az energiatakarékos vezetést segítő kijelzők

- A teljesítménykijelző valós időben tájékoztat az akkumulátor által leadott teljesítményről, valamint a lassítás és a fékezés során visszanyert energia szintjéről.
- Töltöttségkijelző.
- A járulékos fogyasztáskijelző a fő akkumulátor által működtetett fűtőrendszer és klímaberendezés fogyasztását mutatja.

A felszabaduló energia visszatöltése a rendszerbe: A lassításkor és fékezéskor felszabaduló mozgási energiát a Berlingo Electric az akkumulátorok folyamatos újratöltésére használja fel.

Klímaberendezés / Fűtőrendszer: A Citroën Berlingo Electric elektromos működtetésű fűtő- és légkondicionáló rendszere energiatakarékos « ECO » üzemmóddal is rendelkezik.

Dombsegéd: A Citroën Berlingóban alapfelszerelés az ESP-vel (elektronikus menetstabilizáló rendszer) egybekötött visszagurulásgátló funkció.

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK:

Hosszúság (L1 / L2): 4380 / 4628 mm Szélesség (behajtott visszapillantó tükörrel / visszapillantó tükrökkel együtt): 1810 / 2112 mm

Magasság: 1822 mm Tengelytávolság: 2728 mm Fodulókör átmérője: 11,50 m Rakodótér (L1 / L2) : 3,3 m³ / 4,1 m³ Saját tömeg, 2 személyes/3 személyes (L1): 1530 / 1589 kg Saját tömeg, 2 személyes/3 személyes (L2): 1569 / 1628 kg Össztömeg (L1 / L2): 2225 kg / 2180 kg

Hasznos terhelhetőség (vezetővel együtt), L1 (2 személyes/3 személyes): 695 kg / 636 kg

Hasznos terhelhetőség (vezetővel együtt), L2 (2 személyes/3 személyes): 611 kg / 552 kg

MOTOROK

Állandó mágneses forgórészű szinkronmotor, maximális teljesítmény/fordulatszám: 49 kW (67 LE) / 4000-tól 9200-ig (ford./perc)

Maximális nyomaték: 200 Nm, 0-tól 1500-ig (ford./perc) Közvetlen erőátvitel az első kerekekre (reduktor) 4 tárcsafék

AKKUMULÁTOROK

Újratölthető lítium-ion akkumulátor a gépjármű padlólemezébe építve; Akár 170 km hatótávolság; Becsült feltöltési idő 230 voltos csatlakozóval (a töltőkábel szériatartozék, 10 amperes hálózathoz): 12 óra Gyorstöltés: 80%-os töltöttség 30 perc alatt egy speciális gyorsöltővel, amely 95 amperes egyenárammal működik 400 V feszültség alatt

TELJESÍTMÉNY (utas nélkül, 2 személyes utaskabin esetén)

Maximális teljesítmény: 110 km/h

0-100 km/h: 18.7 s (L1) és 19.1 s (L2)

Gyorsulás 60-90 km/h: 4,0 s (L1) és 4,1 s (L2)

A BERLINGO ELECTRIC DISTRICT L1/L2 FŐBB SZÉRIA TARTOZÉKAI

ABS, elektronikus fékerőelosztó, vészfékezés-rásegítő (AFU), emelkedőn/lejtőn történő indítást segítő rendszer, vezetőoldali légzsák, zárható kesztyűtartó, 5 méter hosszú töltőkábel hálózathoz való csatlakoztatáshoz, tetőpolc, ESC kipörgésgátlóval, szervokormány, kísérfény, sebességfüggő működésű első ablaktörlő, elől hűtött, hátul normál tárcsafék, első elektromos ablakemelő, aszimmetrikus osztású, hátsó ajtók, Michelin Agilis 195/70 R15 gumiabroncsok, Féroé 15” dístárcsák, Extenso 2+1 személyes kabin (többfunkciós, középső utasüléssel: ülés és asztal), normál és gyorsstöltő-csatlakozó, manuális klímaberendezés.

Finanszírozás: 2,5% THM

<https://www.citroen.hu/modellek/elektromos-autok/citroen-berlingo-electric.html>

Ár: ????

4. Renault Kangoo Z.E.

<https://www.renault.hu/autok/modellek/uj-kangoo-ze.html>



Az Új KANGOO Z.E. az első olyan, a nagyközönség számára is elérhető elektromos kisfurgon, amely 270 km-es NEDC* szerinti hatótávolságot képes biztosítani.

A Z.E. 33 akkumulátor nyáron átlagosan 200 km-es, télen pedig 120 km-es hatótávolságot biztosít.

A fékezési energia visszanyerése

Lassítás, fékezés: újratöltés! Az Új KANGOO Z.E. hatótávolságának optimalizálása érdekében mérnökeink úgy alakították ki az autó rendszerét, hogy az a lassítás vagy fékezés során képes legyen visszanyerni a kinetikus energiát. Az akkumulátor újratöltődik, amikor elveszi a lábát a pedálról, illetve akkor is, amikor a fékpedált megnyomja.

Hőszivattyú

Szeretné úgy hűteni vagy fűteni autóját, hogy közben nem használ fel túl sok energiát az Új KANGOO Z.E. akkumulátorából? A hőszivattyúval ez lehetséges! A reverzibilis rendszernek köszönhetően a hatótávolság változatlan marad, miközben 2 funkcióra is lehetőség nyílik: az utastér hűtése a modern-klasszikus légkondicionálás használatával, illetve fűtése a környezet hőjének felhasználásával. Okos megoldás!

Alacsony fogyasztást biztosító gumiabroncsok

A megnövekedett teljesítmény érdekében az Új KANGOO Z.E.-t Michelin Energy Saver gumiabroncsokkal szereltük fel. A halkan gördülő, a fékezésre és az úttartásra hatást nem kifejtő gumiabroncsok segítenek az akkumulátor hatótávolságának a megőrásában.

Fogyasztásmérő

Az Új KANGOO Z.E.-t fogyasztásmérővel szereltük fel annak érdekében, hogy mindig tisztában legyen az aktuális adatokkal. A kormány mögött elhelyezett eszköz megjeleníti a hatótávolságot, és jelzi, amikor fogyasztás, vagy az energia visszanyerése van éppen folyamatban.

Eco üzemmód

Az Eco üzemmód beállításával a motor tovább bírja. Akár 10%-kal több hatótávolságot is elérhet vele.

Finanszírozás: 2,5% THM

Ár: 7.380.102 + ÁFA = 9.372.730 Ft